**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | **No. de acta: 244** | |
| **Fecha:** abril 11 de 2023 | | **Lugar:** Microsoft Teams | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am | |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 2. Libreta de asistencias. 3. Tema de Contexto Observatorio de Cifras. 4. Servicios del Centro de Información y Memoria Aseguradora CIMA. 5. Avance Marcus Conductores: Conformación integrantes plan piloto. 6. Balance Evento Premios Vía 2023. 7. Elección Presidente de la Cámara. 8. Proposiciones y Varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | | **Nombre** |
| Alfa | Milder Melo | | SBS | | William González |
| Allianz | Camilo Romero | | Seguros Bolívar | | Carlos Tobón |
| Axa Colpatria | Ivan Arenas | | Solidaria | | Franklin Susa |
| Equidad | Antonio Garzon | | Sura | | Diana Velez |
| HDI | Francisco Giraldo | | Zurich | | Freddy Daza |
| Liberty | Oscar Casallas | |  | |  |
| Mapfre | Santiago Garcia | |  | |  |
| Mundial | Juan Miguel Rincón | |  | |  |
| Previsora | Wilson Parra | |  | |  |
| Seguros del Estado S.A. | Andres Felipe González | |  | |  |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Vicepresidente Técnico | | | Carlos Varela | | |
| Director Cámara Técnica de Automóviles | | | Jasson Cruz | | |
| Subdirector Cámara Técnica de Automóviles. | | | Daniel Suárez | | |
| Abogada Vicepresidencia Jurídica | | | Camila Conde | | |
| Coordinadora de Gestión de la Información y el Conocimiento | | | Maria Valenzuela | | |
| Community Manager Dirección de Comunicaciones | | | Sebastian Parra | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Se inicio la sesión a las 8:05 am. El presidente de la Cámara, Santiago García, da la aprobación para iniciar con el quorum presente, Jasson Cruz presenta el contenido de la sesión y se valida el acta de la sesión anterior, la cual se aprueba. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Se presenta la libreta de asistencias. |
| 1. **Tema de Contexto Observatorio de Cifras.** |
| El equipo de C&C presenta el séptimo tema de contexto de la nueva vigencia del Observatorio de Cifras, que aborda las variaciones en la prima promedio y su efecto sobre la cantidad demanda de pólizas, según valor asegurado y modelo año en la industria del seguro voluntario de vehículos.  **Principales mensajes.**  **Elasticidad precio de la demanda según valor asegurado:**   1. La elasticidad precio de la demanda, determina que el seguro voluntario de vehículos es un bien normal para los valores asegurados bajos, y es un bien especial en los valores altos. 2. De manera general, la respuesta en la demanda por seguro voluntario de vehículos, en los valores asegurados bajos, es menos que proporcional al ajuste de precios. En los valores asegurados altos, la respuesta de demanda es más que proporcional al incremento de precios.   **La demanda y los precios en las motos según valor asegurado:**   1. Dentro de las motos, el mayor volumen de vigentes, según valor asegurado, se encuentra en los rangos de menos de 10 millones y entre 10 y 30 millones. 2. El comportamiento de la prima media es mayor dentro de las motos con valor de aseguramiento menor a 10 millones.   **Elasticidad precio de la demanda según modelo año:**   1. Los modelos antes del 2015 se comportan como un bien normal, mientras que los modelos después del 2015 muestran comportamiento de un bien especial. 2. La respuesta de la demanda en los modelos antes de 2015, ante cambios de precios es más que proporcional. Mientras que en los modelos después del 2015 la respuesta es menos que proporcional.   **Comentarios:**   * Camilo Romero de Allianz, pregunta ¿ustedes revisaron si en la descomposición se presentó el mismo estancamiento de los vehículos vigentes para el mes de noviembre del año pasado expuesto en la cámara de marzo? * Eduardo Freire de C&C, responde: Se hizo la revisión y se evidenció que el salto se presentó en algunas compañías, lo cual se debe trabajar de manera individual con cada una de estas para revisar si se debe por un tema de reporte de información o calidad de esta. * Jasson Cruz, menciona:   1. Se identificó que existe una reducción en el mercado en la adquisición del seguro voluntario con respecto al modelo del vehículo.   2. Se evidenció también que el número de motos aseguradas ha crecido de manera importante para motos con un valor asegurado inferior al de marcas premium. * Juan Miguel Rincón de Mundial, menciona: ¿Podemos tener esta información desagregada para tipo de vehículos en específico?, dado que en la compañía hemos evidenciado que el crecimiento de vigentes de motos ha jalonado el crecimiento del parque automotor asegurado. * Jasson Cruz, responde: La información desagregada por tipo de vehículos se presentó en la cámara pasada, vamos a compartir al correo la presentación y memorias de esta. |
| 1. **Servicios del Centro de Información y Memoria Aseguradora CIMA.** |
| Maria Camila Valenzuela, Coordinadora de gestión de la información y el conocimiento de Fasecolda, presenta a la Cámara los servicios del Centro de Información y Memoria Aseguradora (CIMA).  **Canal de atención.**    **Equipo de trabajo.**    **Comentarios:**   * Camila Valenzuela, menciona: El servicio del CIMA funciona todos los días, vía whatsapp pueden solicitar la información que necesiten y se va a dar respuesta oportuna dependiendo del día y horario. |
| 1. **Avance Marcus Conductores: Conformación integrantes plan piloto.** |
| Jasson Cruz, presenta a los miembros de la Cámara el avance del proyecto de Marcus Conductores.  **Contexto.**  Durante el mes de marzo se llevó a cabo la mesa de trabajo con las compañías para presentar el plan de piloto que se va a llevar a cabo durante el mes de mayo.  **La mesa de trabajo se centró en los siguientes puntos:**   1. Presentación avances desarrollos Marcus Conductores. 2. Selección de las compañías participantes del plan piloto. 3. Presentación de los pasos por seguir en la ejecución del plan piloto.   Durante el mes de abril se van a desarrollar reuniones de manera bisemanal con el Convenio de Indemnización Directa con el objetivo de presentar los avances del plan piloto y asimismo se va a presentar al comité de comunicaciones las generalidades de los nuevos desarrollos de Marcus para así iniciar el plan de comunicaciones.  **Actividades del plan piloto.**    **Comentarios:**   * Santiago Garcia de Mapfre, pregunta: ¿La reunión se realizó sólo con el comité o se incluyó a los miembros de la cámara de autos? * Jasson Cruz, responde: La reunión se realizó únicamente con el convenio de indemnización directa dado que se ahondo en la parte más operativa de la herramienta, una vez tengamos una versión del demo se compartirá con los miembros de la Cámara. * Franklin Susa de Solidaria, pregunta: ¿Marcus Conductores se está coordinado con las áreas de mercadeo y comunicaciones? * Jasson Cruz, responde: El proyecto de Marcus Conductores viene con un plan de comunicaciones que se está trabajando al interior de Fasecolda con la dirección de comunicaciones con el objetivo de que el asegurado conozca la herramienta y sus beneficios de manera clara. |
| 1. **Balance Evento Premios Vía 2023** |
| Sebastian Parra, Community Manager de Fasecolda presenta a los miembros de la Cámara el balance del evento de Premios Vía del 2023 realizado el pasado 15 de marzo en el Club el Nogal.  **Para esta edición:**   1. Se invitó a representantes del Gobierno Nacional (Ministerio de Transporte, Superintendencia de Transporte y la Agencia de Nacional de Seguridad Vial). 2. Invitaron a los miembros de la Cámara que nos acompañaron en la entrega de alguno de los galardones. 3. Se lanzó los primeros mapas de accidentalidad vial.   **Resultados.**    **Comentarios:**   * Sebastian Parra, menciona: Se enviarán las piezas comunicacionales a los equipos de comunicaciones de las compañías por consiguiente es importante que desde la Cámara de Autos nos apoyen paralelamente. * Jasson Cruz, menciona: El evento de Premios Vía es el inicio de la agenda de actividades de empoderamiento del consumidor de vehículos que a lo largo del año se va a venir desarrollando. |
| 1. **Elección Presidente de la Cámara** |
| Jasson Cruz posiciona Franklin Susa de Solidaria como nuevo Presidente de la Cámara de Autos para la vigencia del 2023, miembro que ha sido participativo y propositivo durante los años en los que ha sido parte de esta.  Las funciones del Presidente de la Cámara se centran en ser voz de apoyo en las distintas iniciativas, proyectos y temas que son estratégicos con el objetivo de promover las condiciones para el desarrollo sostenible del sector asegurador y contribuir al progreso del país.  **Comentarios:**   * Santiago Garcia de Mapfre, menciona: Desde Mapfre sabemos que vamos a estar representados muy bien con Franklin durante la presidencia de este año. * Franklin Susa: Muchas gracias a todos ustedes por darme la oportunidad de ser el Presidente de la Cámara durante este año, espero que en este año gestionemos proyectos y programas que son cruciales para el seguro voluntario de automóviles. |
| 1. **Proposiciones y varios** |
| El tiempo de la sesión no alcanzó para abrir el tema de proposiciones y varios. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 18 abril de 2023** | **Lugar: Sala de juntas piso 11 Fasecolda** | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:05 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **FRANKLIN SUSA** | **JASSON CRUZ** |
| Presidente de la Cámara | Director Cámara de Autos y Transporte |